

## ステップクルーズ e 製品仕様

諸 元			ステップクルーズe	
			26インチ	
			SC626	
寸 法	全 長		1,840mm	
	全 幅		580mm	
	サドル高		745～890mm	
	軸間距離		1,145mm	
	タイヤサイズ		26×1.75 HE	
車両重量			26.9kg	
性 能	補助速度範囲	比例補助	0km/h 以上～10km/h 未満	
		逓減補助	10km/h 以上～24km/h 未満	
	1充電あたりの 走行距離	標準パターン	33km <sup>*1</sup>	
		4°登坂連続パターン	12km <sup>*1</sup>	
電動機	形 式		ブラシレスDC 式	
	定格出力		250W	
補助力制御方式			踏力比例制御式	
蓄電池	品 番		P5569 (ブラック)	
	種 類		リチウムイオン電池	
	定格電圧		36V	
	定格容量		6.0Ah	
	Typ.容量		6.2Ah	
充電器	品 番		P5568	
	形 式		スタンド式	
	電 源		AC100V (50Hz-60Hz)	
	消費電力		125W	
	充電時間		約2時間50分 <sup>*2※3</sup>	
	充電できるバッテリー		P5569 (ブラック) 36V-6.0Ah (30セル) P6005 (ブラック) 36V-8.0Ah (40セル)	
	変速機方式		リヤハブ、内装3段	
駆動補助装置の種類及び型式			人力・電動力別車輪発生型	
制動装置	前		サイドプル式キャリパーブレーキ	
	後		内括式ローラーブレーキ	
照明装置 (前照灯)			バッテリーランプ	
乗車可能最低身長			140cm	

※1 業界新規定の標準パターンで走行したときの弊社データ

バッテリー新品、気温15～25℃、車載重量65kg (乗員および荷物を合計した重量)、平滑乾燥路面、無風、無点灯状態で、パワーモードで走行。

※2 長期放置したバッテリーを充電した場合、バッテリーの状態により充電時間が延びることがあります。

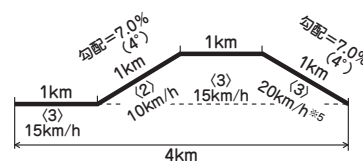
※3 お買い求めいただいたアシスタに装備されているバッテリーと充電器を使用した場合のおおよその時間です。バッテリーの種類および充電器の種類によって充電時間は異なります。

## 一充電あたりの走行距離

一充電あたりの走行距離の目安は、以下のとおりです。

また、選択する走行モードや回生充電機能の使用状況により走行距離は変わります。

### 標準パターン



### 標準パターンを連続して走行した場合

[勾配7.0% (4°) の上り坂を変速ギヤ<2>で、その他を変速ギヤ<3>で走行した場合]

	走行モード		
	パワーモード	オートモード	エコモード
一充電あたりの走行距離	33km (50km <sup>※4</sup> )	43km (75km <sup>※4</sup> )	51km (102km <sup>※4</sup> )

### 4°登坂連続パターン



### 4°登坂連続パターンを走行した場合

[勾配7.0% (4°) の上り坂を速度10km/h、変速ギヤ<2>で連続走行した場合]

	走行モード		
	パワーモード	オートモード	エコモード
一充電あたりの走行距離	12km	14km	17km

## 要 点

- 上の表は、無風の平滑乾燥路を積載重量65kg (乗員と荷物の合計重量)、新品状態のバッテリー、常温15～25℃、無灯火 (無点灯)、の条件で走行距離を測定したときの弊社データです。
- 同一条件で走行距離を測定しても、勾配を緩やかにした場合 (例えば、標準パターンで勾配が3.5% (2度) になった場合) は、走行距離が増える傾向にあります。エコモードの場合、この傾向が顕著に見られます。

※4 勾配7.0% (4°) の下り坂で、回生充電機能を使用したときの弊社の測定データです。

回生充電機能の作動頻度や下り坂の勾配や長さなど、お客様がご使用になる状況や環境によって回生充電機能で発生する充電量が異なるため、走行距離は大きく変化します。実使用の状態と異なる場合がありますのでご注意ください。

※5 ブレーキ回生充電機能を装備した車両は、標準パターンの勾配7.0% (4°) の下り坂の規定速度を10～20km/hとして測定しています。